

Catálogo Técnico

Filtro Regulador de Alta Pressão *Série FR_H*



16 Bar

Vantagens

- Corpo em Alumínio altamente reforçado
- Grande Robustez
- Alta pressão de trabalho: **17 Bar**
- Disponível em 5 tamanhos diferentes
1/4" | 3/8" | 1/2" | 3/4" | 1"

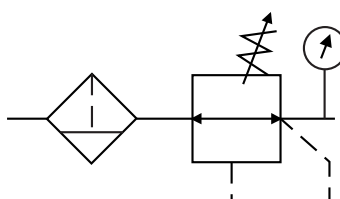


Características Técnicas

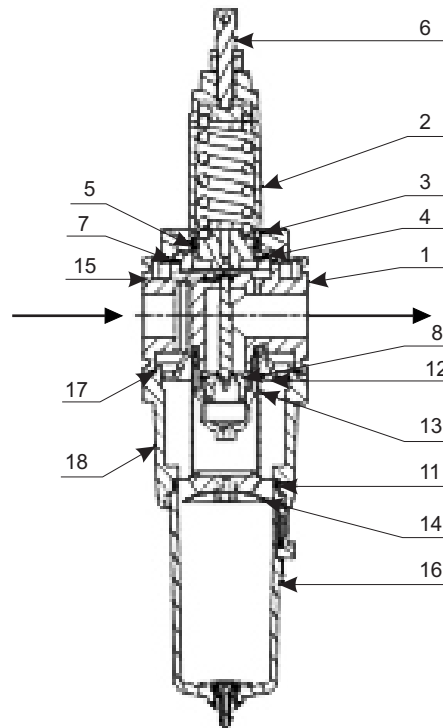
Fluído	Ar Comprimido
Pressão de Trabalho	0.5 ~ 17 Bar
Temperatura	5° ~ 60°C
Material do Corpo	Alumínio
Precisão do Filtro	25µm

Modelo	Especificações				Dreno
	Vazão (L/Min)	Conexão Entrada	Conexão Manômetro	Peso (kg)	
FR200H-02M	550	1/4"	1/8"	0.36	Manual
FR300H-03M	2000	3/8"	1/8"	0.56	
FR400H-04M	4000	1/2"	1/4"	1.15	
FR400H-06M	4500	3/4"	1/4"	1.21	
FR500H-10M	5500	1"	1/4"	1.70	

Simbologia:

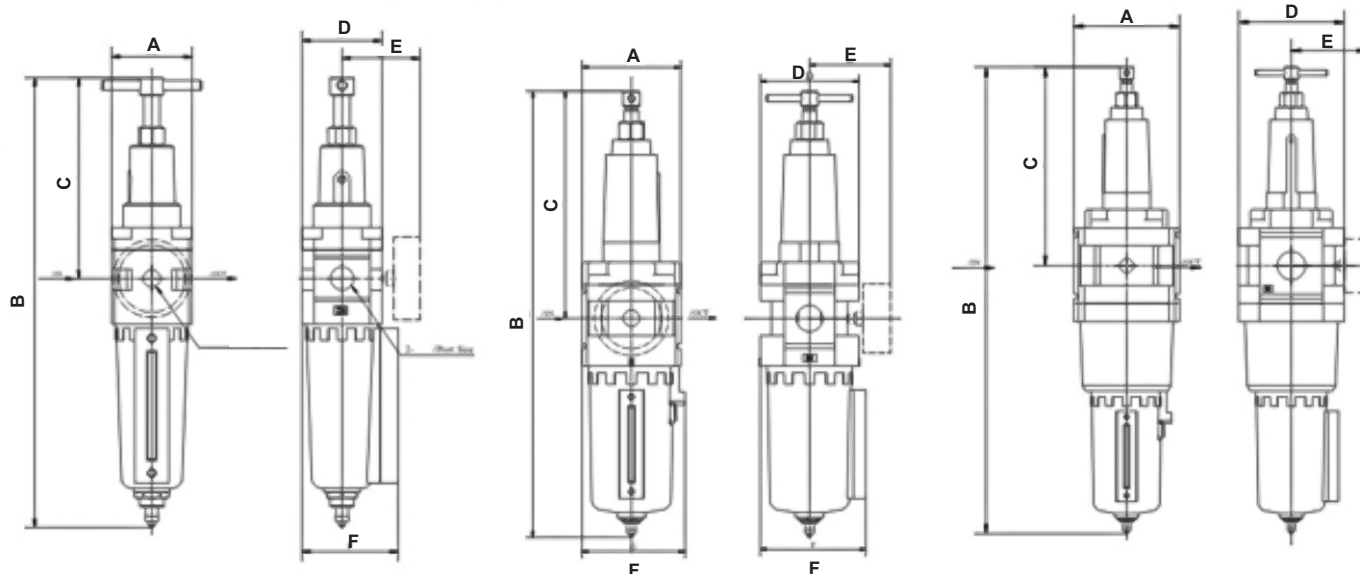


Construção



No.	Denominação	Material
1	Corpo da Válvula	Alumínio
2	Capa da Válvula	Alumínio
3	Anel do Pistão	Alumínio
4	Pistão	Alumínio
5	Gaxeta Y	NBR
6	Parafuso de Ajuste	Aço Inox
7	O-ring	NBR
8	Núcleo da Válvula	Latão
9	Mola	Aço Inox
10	O-ring	NBR
11	O-ring	NBR
12	Lâmina de Turbilhão	ABS
13	Elemento Filtrante	-
14	Placa de Drenagem	Latão
15	O-ring	NBR
16	Copo de Metal	Alumínio
17	O-ring	O-ring
18	Parte Central	Alumínio

Dimensional



FR200H

FR300H / FR400H

FR500H

Modelo	Conexão	A	B	C	D	E	F	G
FR200H-02M	1/4"	40	223.5	100	40	50	48	-
FR300H-03M	3/8"	53	268	140	53	54	58	56
FR400H-04M	1/2"	70	316	161	70	58	75	73
FR400H-06M	3/4"	75	320	163.5	70	61	75	75.5
FR500H-10M	1"	90	397	169	90	68	-	-



Precauções

- A GHPC do Brasil não se responsabiliza pelo uso indevido, mau uso, do equipamento.
- A utilização de máquinas e equipamentos pneumáticos deve ser feita apenas por profissionais qualificados.
- Não exceder as especificações descritas no catálogo, afim de evitar danos à integridade física do produto e/ou operador.
- Garantir o total cuidado no manuseio e instalação do produto afim de evitar choques e/ou quedas à peça.
Caso venha acontecer, mesmo que aparentemente intacto, poderá ter causado danos à sua função.
- Garantir total limpeza dos tubos e conexões antes de serem conectados ao produto.
- Lubrificação NÃO NECESSÁRIA, independente do meio em que a peça esteja sendo utilizada. (Ex.: Poeira, foligens, etc.)