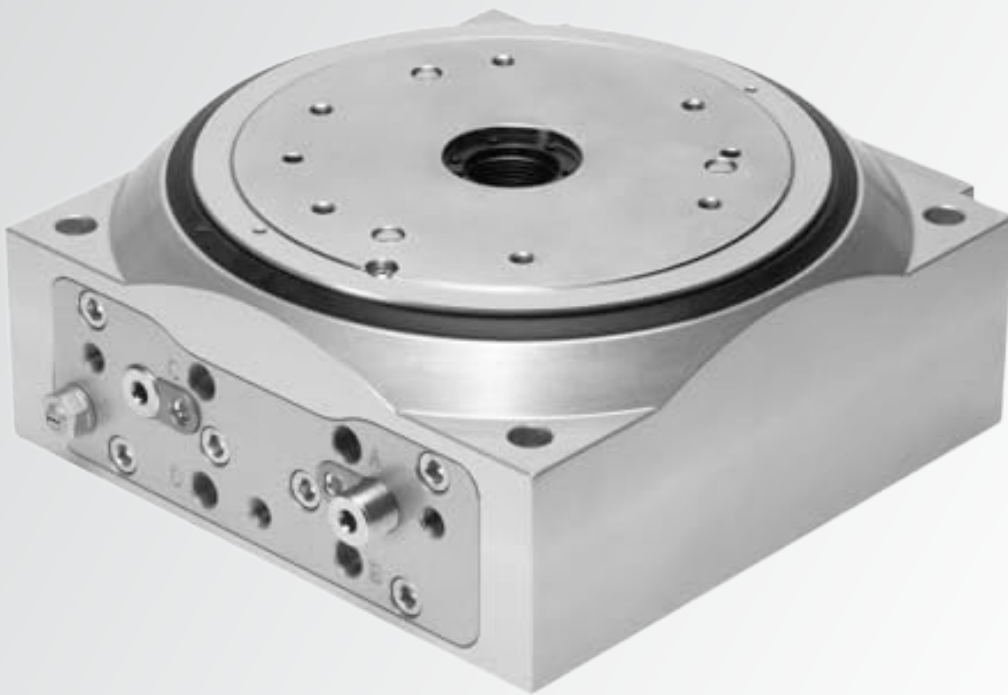


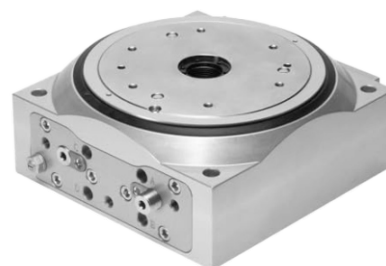
Mesa Indexada

Série MHGT



Vantagens

- Sistema mecânico robusto
- Fácil planejamento e comissionamento de projeto
- Estações de indexação: 2, 4, 6, 8
- Função Proteção contra sobrecarga integrada



Características Técnicas

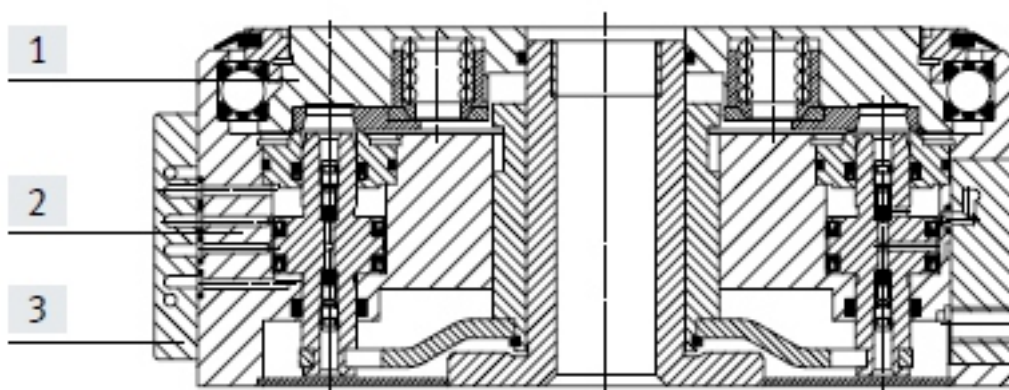
Diâmetro	65
Conexão	M5
Design	Acoplamento de engrenagem
	Cremalheira e pinhão
	Sequência de movimento guiada por força
Atuação	Dupla Ação
Montagem	Furo passante e luva de centralização
Amortecimento	Amortecimento ajustável, curva característica rígida
Estações de indexação	2, 4, 6, 8
Torque a 6 bar [Nm]	2.1 Nm
Paralelismo da placa	≤ 0.04mm
Excentricidade axial da placa	≤ 0.02mm
Concentricidade da placa	≤ 0.02mm
Precisão de repetição do ângulo de giro	≤ 0.03°
Momento de inércia de massa máx. sem controle de fluxo	0.016 kgm ²
Sensoriamento	Sensor Indutivo
Peso	2.0 kg

Fluído	Ar Comprimido
Lubrificação	Não necessário (se optar por lubrificar, será sempre necessário)
Pressão Operacional	4 ~ 8 bar
Temperatura Ambiente	5 ~ 60°C
Temp. de armazenagem	-20 ~ +80°C
Grau de Proteção	IP54
Resistência a Corrosão CRC	2 - Tensão de corrosão moderada
Força axial máx. F	1000 N
Força radial máx. R	2000 N
Torque de inclinação máx. M	100 Nm
Torque tangencial máx. T	100 Nm

Codificação

Código	Descrição
MHGT65-2-A	Mesa indexada de duas paradas
MHGT65-4-A	Mesa indexada de quatro paradas
MHGT65-6-A	Mesa indexada de seis paradas
MHGT65-8-A	Mesa indexada de oito paradas

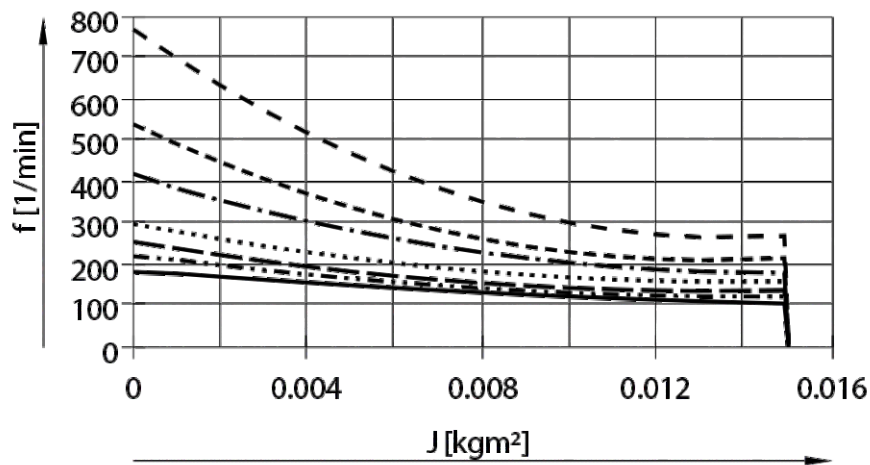
Materials



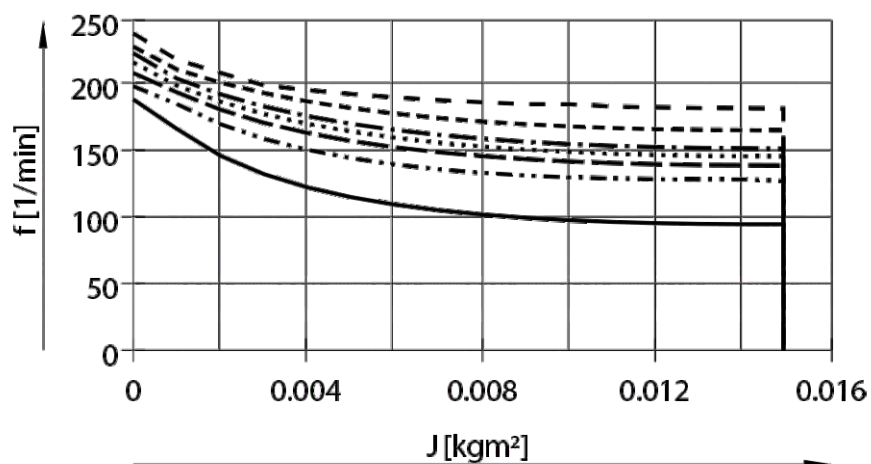
1	Placa	Aço Galvanizado
2	Corpo	Liga de alumínio forjado
3	Alojamento	Liga de alumínio forjado
-	Stops	Aço Galvanizado
	Vedação	NBR, PU

Momento

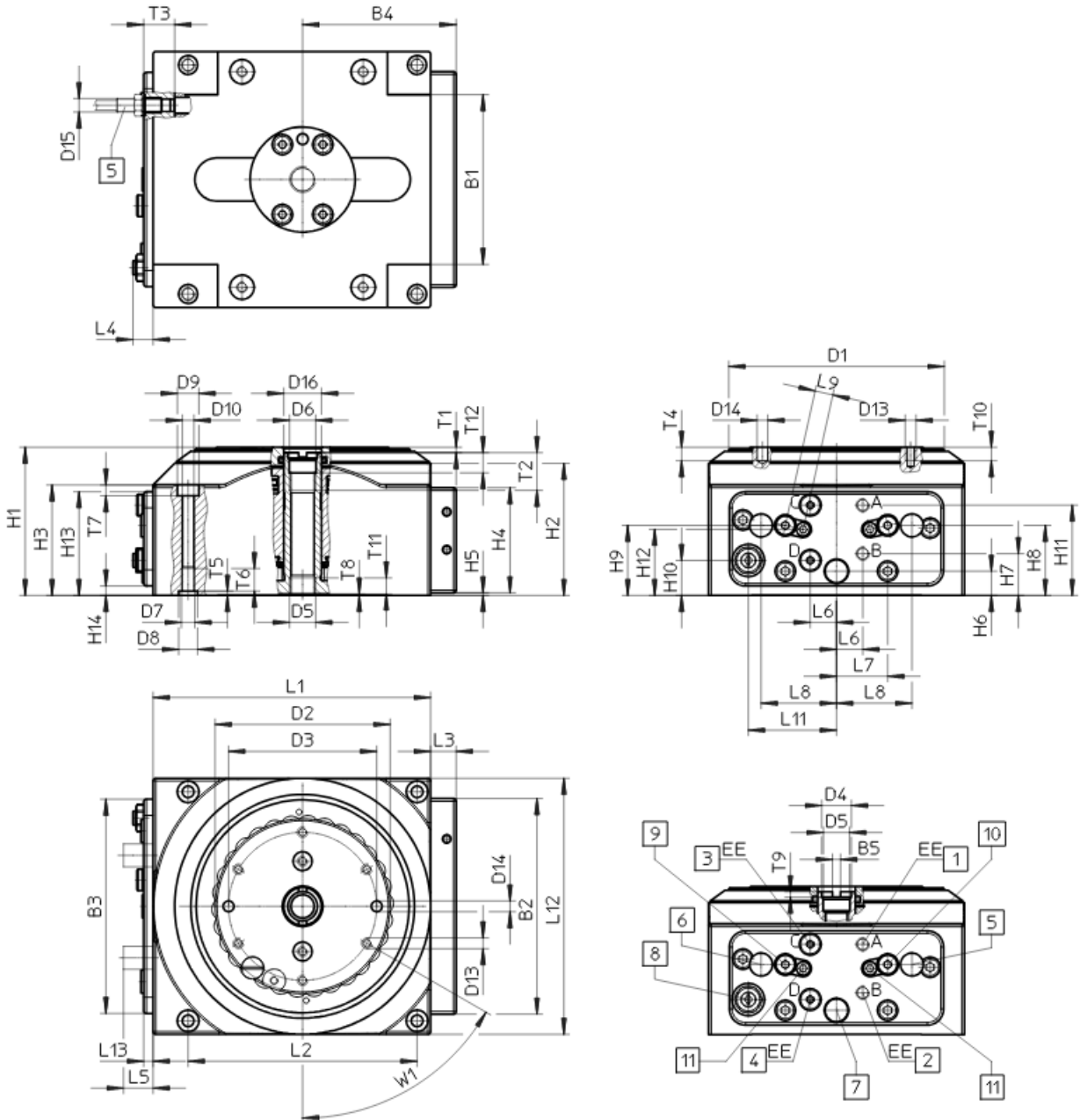
- Momento de inércia de massa J em função da frequência de comutação f e do número de estações de indexação



- Frequência máxima permitida do ciclo f em função do momento de inércia da massa J



Dimensional



[1] Porta de suprimento de ar comprimido: destravar e girar (movimento alternativo: destravar)

[2] Porta de suprimento de ar comprimido: travar e retornar curso (movimento alternativo: travar)

[3] Plugue de vedação (para movimento alternativo: girar a porta de suprimento de ar comprimido no sentido horário)

[4] Plugue de vedação (para movimento

alternativo: girar a porta de suprimento de ar comprimido no sentido anti-horário)

[5] Sensor girado para rotação no sentido horário (posição inicial do sensor para rotação no sentido anti-horário)

[6] Posição inicial do sensor para rotação no sentido horário (sensor girado para rotação no sentido anti-horário)

[7] Detecção de bloqueio

[8] Válvula de controle de fluxo unidirecional

[9] Ajuste do amortecimento da posição final para rotação no sentido anti-horário e movimento alternativo (não aplicável para rotação no sentido horário)

[10] Ajuste do amortecimento da posição final para rotação no sentido horário e movimento alternativo (não aplicável para rotação no sentido anti-horário)

[11] Porca de trava para posição final amortecimento

Dimensional

B1 ±2	B2	B3	B4	B5 +0.1	D1 ∅	D2 ∅	D3 ∅	D4 ∅	D5	D6 ∅ H8	D7
63	80	79.5	47.5	3	80	65	55	11	G1/8	10	M5

D8 ∅ H8	D9 ∅	D10 ∅	D13	D14 ∅ H8	D15	D16 ∅ H8	EE	H1 ±0.5	H2	H3	H4
7	8	4.3	M4	4	M5x0.5	14	M5	55	49	41	39

H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	L1 ±0.1	L2 TM
1	9	15.5	26	26	13	33.5	24.5	38.5	3.5	103	85

L3	L4 +1	L5 max	L6	L7	L8	L9	L11	L12 ±0.1	L13 +0.1	T1 ±1	T2 min
9.5	7.5	11	9.75	19	28	6.75	35.75	95	3.5	2	14

T3 min	T4 min	T5 +0.1	T6 min	T7	T8	T9	T10 min	T11 min	T12	W1
12	5	1.6	10	4	0.5	2	6	5	7	60°



Precauções

- A GHPC do Brasil não se responsabiliza pelo uso indevido, mau uso, do equipamento.
- A utilização de máquinas e equipamentos pneumáticos deve ser feita apenas por profissionais qualificados.
- Não exceder as especificações descritas no catálogo, afim de evitar danos à integridade física do produto e/ou operador.
- Garantir o total cuidado no manuseio e instalação do produto afim de evitar choques e/ou quedas à peça.
Caso venha acontecer, mesmo que aparentemente intacto, poderá ter causado danos à sua função.
- Garantir total limpeza dos tubos e conexões antes de serem conectados ao produto.
- Lubrificação NÃO NECESSÁRIA, independente do meio em que a peça esteja sendo utilizada. (Ex.: Poeira, foligens, etc.)